

青海利全善鑫商贸有限公司“3·9”一般车辆伤害事故防范措施及整改落实情况 评估报告

2025年3月9日19时30分左右，在青海利全善鑫商贸有限公司肯德可克矿区，外包施工单位中迦矿山建设集团有限公司一辆自卸车发生侧翻事故，导致1人死亡，直接经济损失约199万元。

事故发生后，格尔木市人民政府依法成立事故调查组开展事故调查工作，并于2025年6月批复事故调查组提交的《青海利全善鑫商贸有限公司“3·9”一般车辆伤害事故调查报告》。为认真落实《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》有关要求，强化事故整改措施落实和责任追究工作，切实做到闭环管理，根据省安委办印发的《青海省生产安全事故责任追究和整改措施落实情况评估办法实施细则》，格尔木市安委办对涉事相关单位及人员事故责任追究和整改措施落实情况进行了评估，现将评估情况报告如下：

一、评估工作概况

2026年6月，格尔木市安委会办公室组织市应急管理局、市公安局、市总工会、市人力资源和社会保障局、西城区行委组成评估组，通过现场检查和资料核查的方式对青海利全善鑫商贸有限公司“3·9”一般车辆伤害事故整改和防范措施落实情况进行了评估。通过查阅各类教育培训、隐患排查、

安全技术措施、绩效考核和处罚等基础台账资料，整体评估了事故责任单位及相关人员责任追究及事故防范和整改措施建议的落实情况。

二、事故责任单位、责任人行政处罚，责任追究情况

中迦矿山建设集团有限公司 50 万元罚款已缴纳，2 名个人共计 66382.11 元罚款已缴纳；青海利全善鑫商贸有限公司对中迦矿山建设集团有限公司驻肯德可克铁矿项目部运输队长进行内部处理，扣除绩效考核 2000 元。2025 年 6 月青海利全善鑫商贸有限公司终止与中迦矿山建设集团有限公司的外包协议。

三、事故防范和整改措施落实情况

（一）青海利全善鑫商贸有限公司。事故发生后，该公司聚焦事故暴露出的短板和漏洞，多措并举压实安全责任、排查整治隐患、筑牢安全防线。一是开展专项警示教育约谈，压实岗位主体责任。该公司督促项目部全面梳理各岗位安全生产责任清单，组织全体从业人员结合本次事故开展安全反思，明确各岗位安全红线、履职标准，层层传导安全压力，切实夯实基层岗位安全生产主体责任。二是严格落实内部问责，严肃追责问效。依规扣除肯德可克铁矿 2025 年 3 月安全绩效，取消该铁矿及相关责任部门年度评优评先资格。同时，对照《公司安全生产管理考核细则》《安全管理协议》《肯德可克铁矿安全环保绩效考核指标》等制度规定，对相关管理人员启动问责及绩效考核程序，以严格问责倒逼安全履职到位。三是健全监督检查体系，实现全过程动态管控。

建立常态化多层级联合督查机制，围绕项目部车辆管理制度落实、驾驶员作业行为、车辆维保记录等环节开展专项检查，从严查处疲劳驾驶、超速行驶、车距不足等典型违章行为，全面规范矿区运输作业流程，实现运输作业全流程动态监管。

四是深化全员安全教育培训，筑牢思想安全防线。严格落实安全生产法律法规及各级监管部门工作要求，坚决扭转重生产、轻安全的侥幸麻痹思想。以“3·9”亡人事故为核心警示案例，组织全矿从业人员开展分层级、全覆盖的安全生产警示教育及安全技能再培训、再考核工作。培训深度剖析事故成因、日常管理短板和漏洞，重点宣讲《中华人民共和国安全生产法》《金属非金属矿山安全规程》及矿区道路交通安全、现场作业管控等规章制度，强化矿区运输限速、出车检查、疲劳作业管控、违章处置等关键规范落地执行，让全体从业人员深刻认识违章作业、管理缺位的严重危害，从思想根源杜绝各类违章行为，切实筑牢矿井安全生产防线，有效防范遏制同类生产安全事故复发。

（二）中迦矿山建设集团有限公司。该公司深刻汲取事故教训，聚焦运输作业管控，细化完善管控措施，全面整改安全隐患。一是规范运输作业管理，从源头防范疲劳作业。科学优化运输作业班次，合理调配作业人员，保障驾驶员充足休息，从源头杜绝疲劳驾驶问题。严格落实驾驶员资质管控，定期核查从业人员证件资质，严格执行准驾车型匹配制度，严把人员准入关口，夯实运输安全基础。二是强化车辆维保管控，健全设备管理台账。严格落实矿用运输车辆日常

维护保养和隐患排查制度，常态化开展设备安全检查，确保所有运输车辆设备完好、性能达标。严格依据《地下运矿车安全检验规范》（AQ 2065-2018）标准，委托专业机构对全部矿用运输车辆开展逐台全面检测，督促施工单位完善车辆检验、维保记录，建立“一车一档”标准化安全管理档案，实现车辆全生命周期规范管理。三是严格入井逐车检查，严控现场作业风险。建立井下车辆入井必查制度，逐车检查车辆运行性能，对性能不达标、存在故障的车辆立即停运整改。同步核查当班驾驶员精神状态，严查酒后驾驶、疲劳驾驶、作业期间携带手机等违规行为，从人车两端筑牢井下运输安全防线。四是常态化开展安全宣教，规范现场作业行为。常态化开展矿区交通运输安全培训和事故警示教育，严格落实班前安全技术交底制度，明确矿石装卸、井下运输作业安全标准，严格执行矿区限速管理规定，坚决杜绝超速行驶、违规行车等不安全作业行为。五是落实领导带班制度，强化现场动态管控。严格对照《金属非金属地下矿山企业领导带班下井及监督检查暂行规定》要求，常态化落实领导带班下井制度，强化井下运输作业现场巡查管控，及时排查、整改、消除车辆伤害类安全隐患。

（三）属地及行业部门整改情况。格尔木市应急管理局坚持以案为鉴、举一反三，全面压实行业监管责任，从严抓实隐患整改和风险防控工作。一是开展企业警示约谈，压实企业主体责任。对青海利全善鑫商贸有限公司、中迦矿山建设集团有限公司项目部主要负责人及分管安全负责人开展

专项警示约谈，面对面传导安全压力，督促企业深刻反思事故问题，全面落实安全生产主体责任，从严抓实内部安全管理和问题整改。二是开展专项执法检查，闭环整改安全隐患。组织行业专家对青海利全善鑫商贸有限公司肯德可克矿区开展复工复产及专项执法检查6次，累计排查出安全隐患44处，目前所有隐患已全部完成闭环整改。三是强化全域监管执法，防范同类事故复发。针对辖区部分非煤矿山企业安全生产主体责任落实不到位、车辆管理不规范等问题，持续加大安全监管执法力度，督促企业健全完善安全管理制度，常态化排查整治安全隐患。2025年3月以来，全市累计监督检查非煤矿山企业188家次，出具执法文书376份，排查各类安全隐患1961项，已完成整改1861项，持续夯实辖区非煤矿山安全生产基础，坚决防范同类事故重复发生，切实保障人民群众生命财产安全。

四、评估结论

依据《生产安全事故报告和调查处理条例》等相关规定，青海利全善鑫商贸有限公司“3·9”一般车辆伤害事故为一般生产安全事故，由格尔木市人民政府牵头组织调查，本次事故调查层级、参与单位及人员均符合规范要求。事故发生后，格尔木市应急管理局严格对照事故调查报告，对涉事企业、企业主要负责人及相关责任人员依法依规作出处罚，严格落实“四不放过”原则，事故追责问责工作合规到位。

涉事企业全面深刻复盘事故问题。同时，企业严格落实安全生产责任制考核要求，对内部相关责任人员完成追责处

罚，完整留存处罚台账及记录。针对事故暴露出的短板漏洞，企业制定专项事故防范及整改措施，组织全员开展事故案例警示教育、应急管理、安全规章制度等专项培训，全程留存培训档案资料，并组织全员开展培训考核，所有从业人员考核合格后方可上岗。此外，企业对作业现场、设施设备、作业流程等开展全方位、全覆盖安全隐患排查，针对排查发现的问题逐项制定整改措施，所有隐患问题已全部整改完毕。

综上，本次事故批复结案后，格尔木市应急管理局严格对照事故调查报告及事故批复要求，逐项落实涉事单位及人员问责处理、事故防范、隐患整改等各项工作，事故调查报告明确的各项处置意见、整改措施均已落地见效。下一步，建议行业监管部门坚持以案为鉴、举一反三，持续加大非煤矿山行业执法检查力度，常态化压实企业安全生产主体责任，坚决杜绝同类车辆伤害事故再次发生，持续稳固安全生产形势。